

健康マネジメント協会 会員 各位

このメールは、国土交通省の貸切バスに関する公開情報を元に作成し、会員の皆様に配信しています。交通事故防止の取り組みにご活用ください。

★国交省公開情報(H29.10.20,27 第 423,424 号より)

●三菱ふそう社製バス(型式 MS96VP)のリコール

三菱ふそう社製バス(型式 MS96VP)の火災事故が過去2年で5件発生し、9月に国交省より緊急点検整備の実施とリコール等の改善措置を受けるよう連絡がありましたが、その型式のバスを含む三菱ふそう社製の車両について、リコール届け(届出番号 4135)がありました。

対象車両を保有していないか、ご確認をお願いします。

詳細

http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000166.html

三菱ふそうのリコール情報

<http://www.mitsubishi-fuso.com/oa/jp/news/recall/index.html>

●貸切バスの重大事故情報

(1)衝突事故

10月17日(火)、山口県の国道交差点において、福岡県に営業所を置く貸切バスが乗客34名を乗せ運行中、対向車線から右折してきた乗用車と衝突した。この事故により、乗用車の運転者が死亡。

(2)追突事故

10月23日(月)、滋賀県的高速道路において、同県に営業所を置く貸切バスが乗客16名を乗せ運行中、渋滞で止まっていたトラックに追突した。この事故により、バスの乗客2名が重傷、乗客14名とバスの

運転者が軽傷を負った。

(3)追突事故

10月25日(水)、熊本県の高速度道路トンネル内において、鹿児島県に営業所を置く貸切バスが運行中、前方を走行していた別の貸切バスに追突、貸切バス4台と乗用車1台が関係する多重事故となった。

この事故により、バスの運転者が重傷、関係車両のバスの乗客17名が軽傷を負った。事故は、トンネル内で自損事故を起こした車両と後続車が停止していたところに、当該バスが追突した模様。