

## チェーンの準備はしていますか？

昨今の冬は地球温暖化に伴い暖冬で太平洋側の地域では雪が積もることが珍しくなっています。

しかし、暖冬だからこそ大雪に見舞われるとも言われています。

大雪に備えてのチェーンの準備をしておきましょう。

## 油断は禁物です！！

「雪は降らないから大丈夫」「雪が降っても積もらないし、すぐ解けてしまうから大丈夫」という油断は禁物です。

積雪で道路の通行止等の道路障害以外で「積雪で走行できない」ということが、運送会社としてはあってはならないことです。いざというときに困らないように事前準備は怠らないようにしましょう。

## 安心・安全の時間をつくりましょう！！

関東圏などの雪が積もることが少ない地域ではチェーンを装着することはめったにありませんのでチェーンの点検をしている会社が少ないのが現状です。

以前に使用したチェーンは錆ついていますし、もしかするとチェーンが切れている可能性もあります。切れていれば修理を行うか、新しいものと交換するなど、事前に対処できるように各車両のチェーンの点検を行うようにしましょう。

## チェーンの点検方法

チェーンの点検方法としては、メーカー等に依頼すると費用がかかりますので、通常は会社の車庫の空きスペースで行います。各車両 2 組用意されているはずで、そして 1 組ずつ広げてチェーンのねじれの修正、錆つきの場合は潤滑油を使用して錆を除去して装着時にスムーズに使用できるように準備しておくことが望ましいでしょう。整備管理者と運行管理者、ベテランドライバーさん等が協力して、社内教育の一環として点検を行ってください。

## 便利な「緊急脱出用チェーン」

一時的に雪でスリップして動けなくなった場合にチェーンを装着するのは大変だと思います。特に大型車（高床車両）のチェーンは重たくて大変な作業になりま

一時的に動けなくなった場合に簡単に装着できる左記のような「緊急脱出用チェーン」というのもメーカー等で販売しております。価格・種類等がいろいろありますので、メーカー等にお問い合わせ頂き、お客様のご都合にあわせてご購入されるのが良いかと思います。

この「緊急脱出用チェーン」も用意することもお薦めします。

